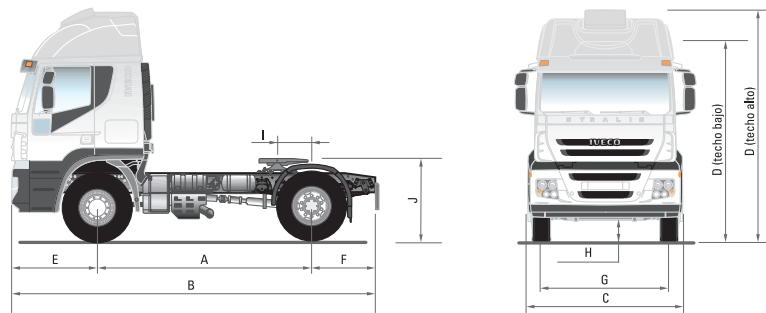


IVECO
E L C A M I Ó N



**ESTE VEHÍCULO
ESTÁ PROTEGIDO POR**
CONTRATO
MANTENIMIENTO
TOTAL

STRALIS
CURSOR 13



| Dimensiones (mm) | 490S44T | | 200S44 | | |
|--|---------|-------|--------|-------|-------|
| | BAJO | ALTO | BAJO | ALTO | |
| TECHO | | | | | |
| Distancia entre ejes | A | 3.500 | | 4.500 | |
| Largo total | B | 5.975 | | 7.800 | |
| Ancho total | C | 2.497 | | 2.480 | |
| Altura — sin carga (con climatizador) | D | 3.177 | 3.765 | 3.177 | 3.765 |
| Voladizo anterior | E | 1.410 | | 1.410 | |
| Voladizo posterior | F | 1.025 | | 1.780 | |
| Trocha eje anterior | G | 2.042 | | 2.042 | |
| Trocha eje posterior | | 1.811 | | 1.811 | |
| Despeje con carga (eje trasero) | H | 213 | | 213 | |
| Radio de giro (paredes) | | 7.150 | | 8.700 | |
| Posición de la 5ª rueda | I | 530 | | - | |
| Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga) | J | 1.385 | | - | |
| Altura del chasis al suelo (descargado) | | - | | 1.165 | |

| Pesos (kg) | 490S44T | | 200S44 | |
|--|--|--------------------------------|--------|-----------------------|
| | Peso en orden de marcha ⁽¹⁾ | 7.703 | 7.833 | 7.743 |
| Eje anterior | 5.093 | 5.223 | 5.203 | 5.333 |
| Eje posterior | 2.610 | | 2.540 | |
| Peso Bruto Técnico Total — PBT Técnico | | 20.000 (19.700) ⁽²⁾ | | |
| Capacidad técnica — eje anterior | | 8.000 (7.100) ⁽²⁾ | | |
| Capacidad técnica — eje posterior | | 13.000 (12.600) ⁽²⁾ | | |
| Capacidad Máxima de Tracción — CMT | | 60.000 | | 60.000 ⁽³⁾ |

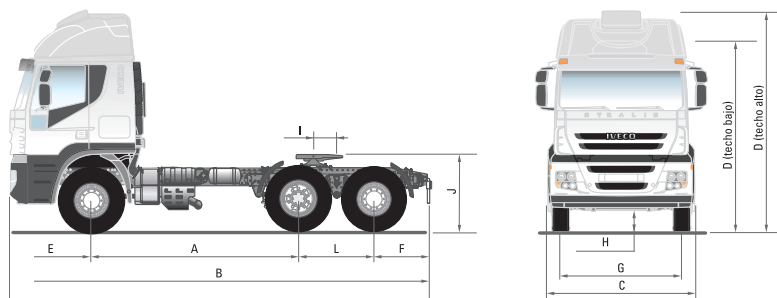
(1) Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%. Pesos para caja mecánica. Pesos para caja automatizada - Techo Alto (490S44T): Peso en orden de marcha (7.750), Eje anterior (5.140), Eje posterior (2.610). (2) Cargas admitidas por los neumáticos. (3) El gancho de remolque provisto limita la capacidad a 45.000 kg

| Motor | 490S44T | 200S44 |
|-----------------|---|---|
| Potencia Máxima | 440 cv (324 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm | 440 cv (324 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm |
| Torque Máximo | 230 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.300 rpm | 230 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.300 rpm |

| Desempeño - Transmisión Direct Drive | 490S44T | 200S44 |
|--|----------|----------|
| Velocidad máxima — Reducción serie 2,85:1 | 117 km/h | 123 km/h |
| Capacidad máxima de subida con PBTC de 46.000 kg | 41% | 47% |

| Eje trasero | 490S44T / 200S44 |
|---|------------------|
| Serie: MERITOR 18X de reducción simple con bloqueo del diferencial, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 13.000 kg. Reducción del diferencial serie 2,85:1. | |

| Suspensión trasera | 490S44T / 200S44 |
|--|------------------|
| Ballestas semielípticas de dos etapas con ballestín auxiliar. Dos amortiguadores telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora trasera opcional. Barra estabilizadora delantera estándar. Capacidad máxima: 13.000 kg, limitada a 12.600 kg por los neumáticos. | |



| Dimensiones (mm) | | 600S44T | |
|--|-----|---------------|-------|
| TECHO | | BAJO | ALTO |
| Distancia entre ejes | A+L | 3.500 + 1.230 | |
| Largo total | B | 7.148 | |
| Ancho total | C | 2.506 | |
| Altura — sin carga (con climatizador) | D | 3.177 | 3.765 |
| Voladizo anterior | E | 1.410 | |
| Voladizo posterior | F | 968 | |
| Trocha eje anterior | G | 2.042 | |
| Trocha eje posterior | | 1.811 | |
| Despeje con carga (eje trasero) | H | 213 | |
| Radio de giro (paredes) | | 9.200 | |
| Posición de la 5ª rueda | I | 290 | |
| Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga) | J | 1.385 | |

| Pesos (kg) | | 600S44T | |
|--|--|------------------------------|-------|
| Peso en orden de marcha ⁽¹⁾ | | 8.730 | 8.860 |
| Eje anterior | | 5.086 | 5.216 |
| Eje posterior | | 3.644 | 3.644 |
| Peso Bruto Técnico Total — PBT Técnico | | 25.100 | |
| Capacidad técnica — eje anterior | | 8.000 (7.100) ⁽²⁾ | |
| Capacidad técnica — eje posterior | | 18.000 | |
| Capacidad Máxima de Tracción — CMT | | 60.000 | |

(1) Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%. Pesos para caja mecánica. Pesos Caja automatizada - Techo Alto (490S44T): Peso en orden de marcha (7.750), Eje anterior (5.140), Eje posterior (2.610). (2) Cargas admitidas por los neumáticos.

| Motor | | 600S44T | |
|----------------------|--|---|--|
| Potencia Máxima ABNT | | 440 cv (324 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm | |
| Torque Máximo | | 230 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm | |

| Desempeño - Transmisión Direct Drive | | 600S44T | |
|--|--|----------|----------|
| Velocidad máxima — Reducción serie 2,85:1 | | 111 km/h | 117 km/h |
| Capacidad máxima de subida con PBTC de 57.000 kg | | 32% | 36% |

| Eje trasero | | 600S44T | |
|--|--|---------|--|
| EJE DE TRACCIÓN: MERITOR 18X de reducción simple con bloqueo del diferencial, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad Máxima: 13.000 Kg. reducción del diferencial Serie 2,85:1. EJE AUXILIAR: Suspensys 81400120-16,5x8, tubular en chapa de acero con dispositivo neumático para elevación. | | | |

| Suspensión trasera | | 600S44T | |
|--|--|---------|--|
| Conjunto Balancín con ballestas semielípticas, con suspensor neumático de eje auxiliar. Capacidad máxima: 18.000 kg. | | | |

Motor Iveco FPT Cursor 13

Diesel, inyección directa, control electrónico, turboalimentado y con intercooler 6 cilindros en línea, con cilindrada total de 12.880 cm³, 4 válvulas por cilindro.
Camisas húmedas removibles.
Diámetro x carrera del pistón: 135 x 150 mm.
Cumple con Euro V.

Alimentación

Inyectores con bomba integrada. Pre-filtro con separador de agua, manual y filtro de combustible.

Lubricación

Por bomba de engranajes con doble filtro de aceite e intercambiador de calor incorporado al sistema de refrigeración.

Refrigeración

Por circulación forzada de agua, en circuito presurizado con tanque de expansión.

Ruedas y neumáticos

Disco para neumáticos sin cámara medida 8,25x22,5" con aros de protección de tuercas en ruedas delanteras.
Llantas: de acero.
Neumáticos radiales 295/80 R22,5 MIXTOS sin cámara.

Embrague "Heavy Duty"

Monodisco seco a diafragma con comando hidráulico, doble-asistido y de regulación automática.
Diámetro de 430 mm.

Volúmenes y abastecimientos

Depósito de combustible de aluminio:

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| 4x2 | 600 lts.+220 lts. |
| 6x2/6x4 | 600 lts.+300 lts. |
| Cárter de aceite con litro: | 32 lts. |
| Caja de cambios: | 13 lts. |
| Dirección Hidráulica | 3 lts. |

Eje trasero:

| | |
|---------------------------|-----------|
| 4x2/6x2 | 21,5 lts. |
| 6x4 | 41 lts. |
| Sistema de refrigeración: | 50 lts. |
| Depósito de urea: | 55 lts. |

Caja de Cambios

De serie (440): Automatizada ZF 16AS 2230 TD Relaciones:

| | |
|-----|-------|
| 1a | 16,41 |
| 2a | 13,80 |
| 3a | 11,28 |
| 4a | 9,49 |
| 5a | 7,76 |
| 6a | 6,53 |
| 7a | 5,43 |
| 8a | 4,57 |
| 9a | 3,59 |
| 10a | 3,02 |
| 11a | 2,47 |
| 12a | 2,08 |
| 13a | 1,70 |
| 14a | 1,43 |
| 15a | 1,19 |
| 16a | 1,00 |

Reversa 15,36 / 12,92

Salida trasera del lado derecho para toma de fuerza.

Manual: ZF 16S2325 TD con Servoshift y Direct Drive.

16 marchas sincronizadas hacia adelante y 2 marchas reversas.

| | |
|-----|-------|
| 1a | 16,41 |
| 2a | 13,80 |
| 3a | 11,28 |
| 4a | 9,49 |
| 5a | 7,76 |
| 6a | 6,53 |
| 7a | 5,43 |
| 8a | 4,57 |
| 9a | 3,59 |
| 10a | 3,02 |
| 11a | 2,47 |
| 12a | 2,08 |
| 13a | 1,70 |
| 14a | 1,43 |
| 15a | 1,19 |
| 16a | 1,00 |

Reversa 15,36 / 12,92

Salida trasera del lado derecho para toma de fuerza.

Árbol de transmisión

440cv (4x2 rígido) — Dana Albarus serie SPL 250 Tubular de dos tramos con soporte elástico intermedio. Con juntas universales sobre cojinetes de agujas.

440cv (4x2/6x2) — Dana Albarus serie SPL 250

480 (6x4) — Dana Albarus serie C2060

Tubular de un tramo deslizante con juntas universales sobre cojinetes de agujas.

Sistema eléctrico

Tensión 24V. Baterías 2 x 12V - 170 Ah en serie. Motor de arranque 5,5 kW. Alternador 24 V - 90 Ah.

Llave de corte general.

Chasis

Formado por dos largueros planos en sección "C" de acero Fe E 490 de alta resistencia, vinculados por travesaños remachados y abulonados en el alma de los largueros.

Eje delantero

Iveco 5876 Viga doble T en acero forjado con rodamientos de los cubos en baño de aceite.

Capacidad máxima: 8.000 kg.

Eje trasero

Reducción simple tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados con buje magnético.

MERITOR 18X REL. 2.85:1.

Suspensión delantera

Ballestas parabólicas de una etapa con topes de goma.

Dos amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Frenos

Tipo S-Cam con ABS (sistema antibloqueo), totalmente neumáticos a tambor en freno delantero y trasero, con circuitos independientes para el freno delantero, trasero, remolque, estacionamiento y emergencia.

Señal indicadora de desgaste de las cintas de frenos de los ejes trasero y delantero. Drenaje automático de agua en el secador.

Diámetro de los tambores: 419,1 mm.

Superficie total de frenado:

| | |
|----------------|-----------------------|
| 4x2 | 5.328 cm ² |
| Eje delantero: | 2.280 cm ² |
| Eje trasero: | 3.048 cm ² |
| 6x2 / 6x4 | 8.376 cm ² |
| Eje delantero: | 2.280 cm ² |
| Eje trasero: | 6.096 cm ² |

Válvula sensible a la carga montada en el eje trasero.

Freno adicional (opcional)

ZF Intarder® con potencia máxima de frenado 563 cv.

Freno motor

Iveco Turbo Brake ITB + Combined Exhaust Brake (CEB) con potencia máxima de frenado 415 cv a 2.400 rpm.

Dirección

Tipo esferas recirculantes ZF 8097 Servocom asistida hidráulicamente. Presión de la bomba 180 bar.

Columna de dirección regulable en altura e inclinación. Número de vueltas tope a tope: 5. Ángulo de giro: 52°.

Cabina

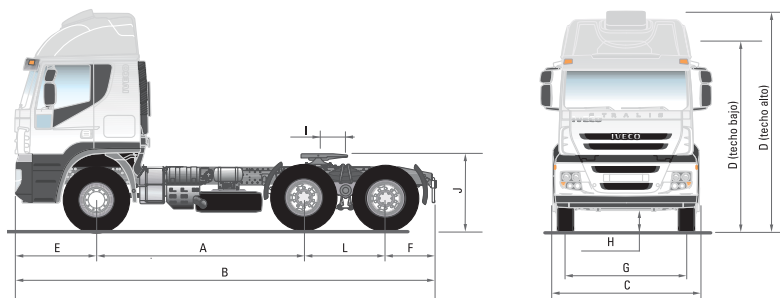
Avanzada con sistema de basculación a 60°, comando hidráulico con operación mecánica.

- Puertas con ángulo de apertura de 90°.
- Estructura en perfiles de acero estampado.
- Suspensión neumática en 4 puntos, con amortiguadores y barra de torsión frontal.
- Columna de dirección con ajuste neumático de altura y profundidad.
- Visera externa en el parabrisas y faros de largo alcance y rompeniebla en el paragolpes.
- Computadora de abordó.
- Cabina dormitorio techo alto con cortinas.
- Medidor de consumo instantáneo + presión de turbo.
- Asiento del conductor con suspensión neumática.
- Ventilación forzada con calefacción.
- Tacógrafo electrónico semanal para 2 conductores.
- Tomacorriente 12V para celular y encendedor de cigarrillos.
- Alzacristales eléctricos.
- Cierre eléctrico.
- Radio MP3 AM/FM CD player con puerto USB.
- Bocina neumática.
- Aire acondicionado.
- Espejo eléctricos calefaccionados.
- Box térmico.
- Cierre eléctrico con comando a distancia.
- Asiento de conductor con ajuste lumbar.

Opcionales

- Caja de cambios mecánica.
- Deflector de aire para techo/lateral.
- Guardabarros tripartido.
- Cabina dormitorio techo bajo con cortinas.
- Heladera.
- Porta rueda de auxilio.
- Intarder.
- Llantas de aluminio.

IVECO



| Dimensiones (mm) | | 800S48TZ | |
|--|-----|---------------|-------|
| | | BAJO | ALTO |
| TECHO | | | |
| Distancia entre ejes | A+L | 3.500 + 1.380 | |
| Largo total | B | 7.165 | |
| Ancho total | C | 2.576 | |
| Altura — sin carga (con climatizador) | D | 3.177 | 3.765 |
| Voladizo anterior | E | 1.410 | |
| Voladizo posterior | F | 785 | |
| Trocha eje anterior | G | 2.042 | |
| Trocha eje posterior | | 1.891 | |
| Despeje con carga (eje trasero) | H | 213 | |
| Radio de giro (paredes) | | 9.200 | |
| Posición de la 5ª rueda | I | 427 | |
| Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga) | J | 1.382 | |

| Pesos (kg) | | 800S48TZ | |
|--|--|------------------------------|-------|
| Peso en orden de marcha ⁽¹⁾ | | 9.393 | 9.523 |
| Eje anterior | | 5.139 | 5.269 |
| Eje posterior | | 4.254 | |
| Peso Bruto Técnico Total — PBT Técnico | | 28.100 | |
| Capacidad técnica — eje anterior | | 8.000 (7.100) ⁽²⁾ | |
| Capacidad técnica — eje posterior | | 21.000 | |
| Capacidad Máxima de Tracción — CMT | | 80.000 | |

(1) Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%. (2) Cargas admitidas por los neumáticos.

| Motor | | 800S48TZ | |
|----------------------|--|--|--|
| Potencia Máxima ABNT | | 480 cv (358 kW) de 1.575 a 1.900 rpm | |
| Torque Máximo | | 229 kgfm (2.250 Nm) de 1.000 a 1.475 rpm | |

| Desempeño - Transmisión Direct Drive | 800S48TZ | 800S48TZ |
|--|----------|----------|
| Velocidad máxima — Reducción serie 2,85:1 | 102 km/h | 117 km/h |
| Capacidad máxima de subida con PBTC de 57.000 kg | 28% | 32% |

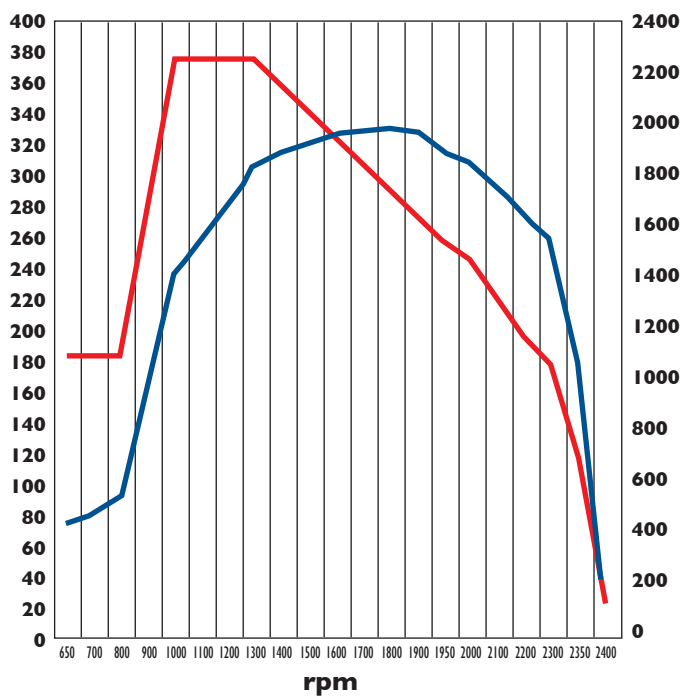
| Eje trasero | | 800S48TZ | |
|---|--|----------|--|
| Serie: MERITOR 18X de reducción simple, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 21.000 kg. Reducción del diferencial serie 2,85:1. | | | |

| Suspensión trasera | | 800S48TZ | |
|--|--|----------|--|
| Tipo Cantilever, con ballestas parabólicas, cuatro amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. Capacidad máxima: 22.000 kg (limitada a 21.000 por los neumáticos). | | | |

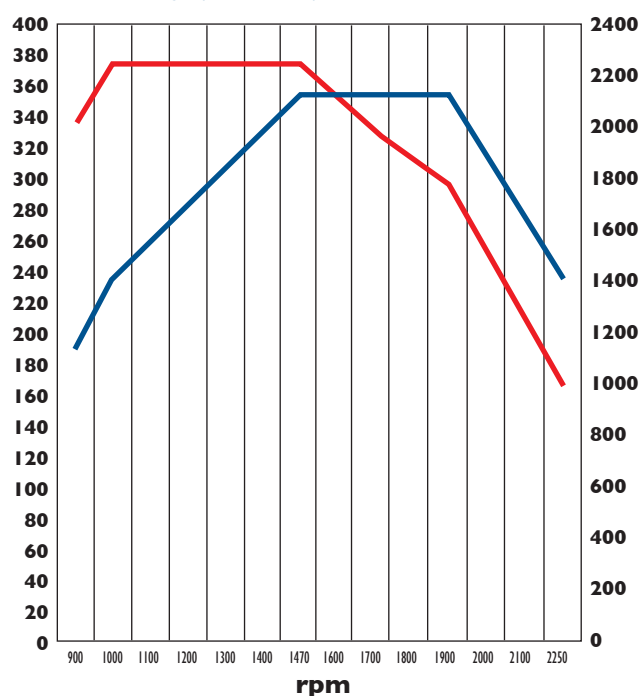
MOTOR IVECO FPT

Cursor I3

440 cv (353 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm
222 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.300 rpm



480 cv (353 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm
222 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm



— Potencia (Kw)
— Torque (Nm)



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.

UF: 21/2021
COD: 1020